



**PREFEITURA DE
DIVINÓPOLIS**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, SEGURANÇA PÚBLICA E MOBILIDADE URBANA - SETTRANS
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

Avenida JK, nº 1.455, 2º Andar, Bom Pastor – Divinópolis, Minas Gerais – CEP: 35.500-155
(37) 3229-6600 – transito@divinopolis.mg.gov.br

OFÍCIO SETTRANS-DIR Nº 311/2025

Divinópolis, 20 de março de 2025

Ao Senhor
Matheus da Silva Tavares
Secretário Municipal de Governo
Avenida Paraná, nº 2.601, São José
CEP: 35.501-170 - Divinópolis/MG

Assunto: Resposta ao Requerimento nº CM 819/2025 – Vereadora Kell Silva

Senhor Secretário,

Cumprimento cordialmente Vossa Senhoria e, em resposta ao Requerimento nº 819/2025 da Vereadora Kell Silva, informamos:

1. Existe planejamento para a implantação de uma linha de ônibus que atenda a região do Complexo Getsêmani?

Atualmente, não há previsão para a implantação de uma linha de transporte coletivo para atender à região do Complexo Getsêmani, pois os levantamentos realizados indicam que a demanda de passageiros é insuficiente para justificar a criação de uma nova rota.

2. Caso não haja planejamento, quais são as razões que impedem a implantação de uma linha de ônibus para atender a referida região?

A impossibilidade de implantação decorre de três fatores principais:

a) Baixa demanda de passageiros: Estudos técnicos apontam que a quantidade de usuários potenciais não é suficiente para viabilizar economicamente a operação de uma linha de transporte coletivo exclusiva para a região. A implementação sem demanda comprovada poderia comprometer a sustentabilidade do sistema e afetar o equilíbrio econômico-financeiro.

b) Questões logísticas e de segurança viária: O acesso ao Complexo Getsêmani é feito, preferencialmente, pela Rodovia AMG-0345, da qual não possui trevo adequado para o retorno seguro de ônibus de transporte coletivo. Esse fator representa um risco significativo para a segurança dos passageiros, motoristas e demais usuários da via.

c) Impacto na eficiência do sistema de transporte: Qualquer alteração não itinerário existente, como a extensão ou desvio de uma linha já consolidada, implicaria um aumento no percurso em pelo menos 7,5 km. Isso resultaria em acréscimo no tempo de viagem, impactando negativamente a qualidade do serviço para os demais passageiros e aumentando os custos operacionais.



**PREFEITURA DE
DIVINÓPOLIS**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, SEGURANÇA PÚBLICA E MOBILIDADE URBANA - SETTRANS
DIRETORIA DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

Avenida JK, nº 1.455, 2º Andar, Bom Pastor – Divinópolis, Minas Gerais – CEP: 35.500-155
(37) 3229-6600 – transito@divinopolis.mg.gov.br

3. Quais medidas estão sendo adotadas pela administração municipal para garantir que a população da região do Complexo Getsêmani seja contemplada pelo transporte público de Divinópolis?

Até o momento, não foram apresentadas informações que demonstrem a existência de uma demanda substancial por transporte público na região, como quantitativo de usuários, horários de necessidade e fluxos de deslocamento. No entanto, esta Secretaria está aberta a analisar novos estudos e levantamentos que possam embasar futuras decisões sobre o atendimento à região.

Respeitosamente,

(ASSINADO DIGITALMENTE AO FINAL DO DOCUMENTO)

VICTOR RODRIGO DE SOUSA MOREIRA
Diretor de Trânsito e Mobilidade Urbana

Assinantes

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse o site **verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud** e insira o código abaixo:

4R5

44N

L80

51V