



**PREFEITURA DE  
DIVINÓPOLIS**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO, SEGURANÇA PÚBLICA E MOBILIDADE  
URBANA - SETTRANS  
GABINETE DO SECRETÁRIO**

Avenida JK, nº 1.455, 2º Andar, Bom Pastor – Divinópolis, Minas Gerais – CEP: 35.500-155  
(37) 3229-6600 – transito@divinopolis.mg.gov.br

**OFÍCIO SETTRANS-GAB Nº 792/2025**

Divinópolis, 13 de junho de 2025.

Ao Senhor  
Matheus Tavares  
Secretário Municipal de Governo  
Avenida Paraná, 2.601, sala 509, São José  
35.501-170 – Divinópolis/MG

**Assunto: Resposta ao REQUERIMENTO 1107/2025**

Prezado Senhor,

Em atenção ao Requerimento n.º 1107/2025, informamos que as intervenções viárias no entorno do Hospital Regional estão avançando conforme cronograma já reportado pela SEMFOP. As ruas Cabo José Correia (trecho entre Sd. Joaquim Gonçalves e Luciano M. Coelho) e Sd. Geraldo Fernandes receberam calçamento; a Rua Cabo Frei Orlando encontra-se em fase licitatória, com pavimentação asfáltica prevista para agosto próximo; e está programada a abertura da Rua Cabo João Amaral para acesso à futura Policlínica e ao CER. O traçado que ligará o hospital à BR-494 e ao bairro Elizabete Nogueira — incluindo ponte sobre o Rio Itapecerica e viaduto sobre a ferrovia — já foi definido, estando em finalização o Termo de Referência, o ETP e o edital para contratação dos projetos executivos, que contemplarão drenagem, pavimentação, sinalização e obras de arte especiais.

Paralelamente, a SETTRANS elabora o projeto completo de sinalização viária (horizontal, vertical e dispositivos de segurança) para todas as vias que serão abertas ou requalificadas. O escopo abrange também ajustes geométricos nos cruzamentos críticos e a padronização dos passeios para garantir rotas acessíveis aos pedestres, em consonância com as recomendações do Relatório de Impacto no Trânsito (RIT).

Quanto ao transporte coletivo, o RIT identificou quatro linhas com frequência insuficiente (intervalos chegando a 40 minutos) e pontos de parada sem abrigo ou identificação adequada. A SETTRANS, em conjunto com o Consórcio TransOeste, está conduzindo estudo operacional para redefinir itinerários, criar serviço dedicado ao Hospital Regional e reduzir os intervalos para até 15 minutos nos horários de pico, além de instalar abrigos acessíveis e bem-sinalizados.

Essas ações integram-se ao planejamento estratégico do Eixo Viário J e às demais conexões previstas no Plano de Mobilidade Urbana, assegurando que o novo equipamento de saúde disponha de infraestrutura e oferta de transporte compatíveis com a demanda regional que atrairá.

**LUCAS LOPES ESTEVAM**  
Secretário Municipal de Trânsito, Segurança Pública e Mobilidade Urbana

## Assinantes

---

## Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.  
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse o site **[verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud](https://verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud)** e insira o código abaixo:

**WJ4****WNL****9KX****498**